



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИЖЕВСКА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 30 декабря 2019 года

№ 2597

Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации города Ижевска от 27.12.2013 г. № 1648 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ и Методических рекомендаций по разработке муниципальных программ», постановлением Администрации города Ижевска от 30.12.2013 г. № 1651 «Об утверждении перечня муниципальных программ», в целях комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства, а также благоустройства территории муниципального образования «Город Ижевск», в целях обеспечения комфортных условий проживания для граждан в настоящем и будущем на территории муниципального образования «Город Ижевск», руководствуясь Уставом города Ижевска, постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы» (прилагается).
2. Признать утратившими силу:
  - постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 г. № 1337/1 «Об утверждении муниципальной программы «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы»;
  - постановление Администрации города Ижевска от 11 марта 2015 г. № 199 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 № 1337/1»;
  - приказ Администрации города Ижевска от 2 ноября 2015 г. № 1097/1п «О внесении изменений в постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 № 1337/1»;
  - распоряжение Администрации города Ижевска от 15 апреля 2016 г. № 456/1 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 № 1337/1»;
  - постановление Администрации города Ижевска от 23 мая 2017 г. № 210 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 № 1337/1»;
  - постановление Администрации города Ижевска от 20 апреля 2018 г. № 210 «О внесении изменений в постановление Администрации города Ижевска от 05.12.2014 № 1337/1».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2020 года.
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования «Город Ижевск» – О.Н. Бекметьев.



Утверждена постановлением  
Администрации города Ижевска  
от 30.12.2019г. № 2597

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА ИЖЕВСКА «БЛАГОУСТРОЙСТВО,  
ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО И  
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	«Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы»
Подпрограммы	1. Благоустройство; 2. Организация транспортного обслуживания населения; 3. Развитие дорожного хозяйства; 4. Энергосбережение и повышение энергетической эффективности; 5. Создание условий для реализации муниципальной программы.
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска
Соисполнители	1. Администрации районов города Ижевска; 2. МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства» (МКУ г. Ижевска «СБидХ»).
Цели	Развитие дорожного хозяйства, транспорта и благоустройство территории МО «Город Ижевск»
Задачи программы	1. Повышение качества городской среды за счет благоустройства территории городского округа, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности; 2. Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта; 3. Повышение безопасности дорожного движения; 4. Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе и системе наружного освещения.
Сроки реализации	2020-2025 годы
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» и вышестоящих бюджетов на реализацию муниципальной программы	Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета города Ижевска 6 318 135,80 тыс.руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 2 170,80 тыс.руб.) В том числе: 2020 год – 1 188 972,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.) 2021 год – 1 033 955,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.) 2022 год – 1 023 801,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.) 2023 год – 1 023 801,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.) 2024 год – 1 023 801,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.) 2025 год – 1 023 801,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)  Объем средств из иных источников составит 252 000,00 тыс. руб., в том числе: 2020 год – 42 000,00 тыс. руб.; 2021 год – 42 000,00 тыс. руб.;

	<p>2022 год – 42 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 42 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 42 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 42 000,00 тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 6 570 135,80 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы, оценка планируемой эффективности ее реализации</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удовлетворенность населения состоянием общественных городских территорий повысится с 65,0% до 80 %;</li> <li>2. Уровень протяженности организованных маршрутов регулярных перевозок повысится с 99 до 100 %;</li> <li>3. Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания дорог понизится с 315 до 285 в год</li> </ol> <p>Реализация муниципальной программы повлияет на повышение удовлетворенности горожан деятельностью органов местного самоуправления за счет позитивных изменений в сфере благоустройства, дорожного хозяйства, а также развития транспортной системы.</p> <p>Показатели результативности и эффективности подпрограмм муниципальной программы и их значения по годам реализации определены в составе подпрограмм.</p>

**1. ПОДПРОГРАММА  
«БЛАГОУСТРОЙСТВО»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	«Благоустройство»
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации г. Ижевска
Соисполнители	1. Администрация Индустриального района г. Ижевска; 2. Администрация Октябрьского района г. Ижевска; 3. Администрация Устиновского района г. Ижевска; 4. Администрация Ленинского района г. Ижевска; 5. Администрация Первомайского района г. Ижевска.
Цель	Повышение качества городской среды за счет благоустройства территории городского округа, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности
Задачи	1. Приведение и поддержание в нормативном состоянии общественных городских территорий; 2. Реконструкция, строительство, капитальный ремонт и содержание сетей уличного освещения.
Сроки реализации	2020-2025 годы
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» на реализацию подпрограммы	<p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета города Ижевска – 1 360 225,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 2 170,80 тыс.руб.)</p> <p>В том числе:</p> <p>2020 год – 236 191,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>2021 год – 224 806,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>2022 год – 224 806,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>2023 год – 224 806,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>2024 год – 224 806,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>2025 год – 224 806,80 тыс. руб. (с учетом субвенций из бюджета Удмуртской Республики в размере 361,80 тыс. руб.)</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 1 360 225,80 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уровень качества содержания общественных городских территорий повысится с 73 до 85%;</li> <li>2. Доля общественных городских территорий, находящихся в нормативном состоянии повысится с 80,5 до 86,5%;</li> <li>3. Доля очищенных от мусора общественных городских территорий повысится с 73,5 до 88,5%.</li> </ol> <p>Оценка планируемой эффективности:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Экономический и бюджетный эффект – за счет сокращения потребления электроэнергии и расходов на содержание и обслуживание сетей уличного освещения;</li> <li>2. Социальный эффект – за счет повышения качества городской среды, уровня освещенности улично-дорожной сети.</li> </ol>

### **1.1. Характеристика состояния сферы деятельности, в рамках которой реализуется муниципальная программа (подпрограмма), в том числе основные проблемы в этой сфере и прогноз ее развития, а также возможность решения проблем путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Комплексное развитие и сохранение рекреационной системы города возможно лишь при поддержании в оптимальном состоянии всех типов зеленых насаждений и объектов внешнего благоустройства. Несвоевременное решение вопросов в этой сфере приводит к ухудшению качества жизни в городской среде.

#### **Содержание и текущий ремонт территории городского округа и объектов благоустройства**

Большое внимание в городе уделяется вопросам санитарной очистки и благоустройства города.

Ежегодно весной проводятся месячники по санитарной очистке и благоустройству города, в которых активное участие принимают предприятия, организации и жители города. Для стимулирования горожан к участию в санитарной очистке и благоустройстве города проводятся конкурсы на лучшее состояние прилегающей территории для индивидуальных и многоквартирных домов, организаций.

В городе проводится работа по созданию зеленых и рекреационных зон.

#### **Выявление и содержание объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных**

Мониторинг и выявление объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных, выполнение работ по обеспечению функционирования объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных, до момента признания их муниципальной собственностью, а также распределение и закрепление всей территории города за ответственными за содержание дорог и тротуаров, контроль за содержанием данных территорий, в т.ч. создание специальной карты

#### **Организация содержания мест захоронения**

В целях повышения качества оказания ритуальных услуг постановлением Администрации города Ижевска от 9 ноября 2016 г. № 381 Утвержден «Порядок деятельности муниципальных общественных кладбищ муниципального образования "Город Ижевск"».

В городе Ижевске находится 7 кладбищ: Западное, Южное, Кенское, Хохряковское, Северное, Нагорное и Александровское (Заречное).

Все кладбища муниципальные, по обычаям – общественные, вероисповедальных кладбищ нет. На Западном кладбище (открытом) и на Александровском (закрытом) имеются мусульманские участки. Военских кладбищ нет, на Северном и Нагорном кладбищах имеются мемориальные комплексы с воинскими захоронениями погибших в Великой Отечественной войне, на Александровском – аллея захоронений погибших при выполнении воинского долга в Афганистане и на границе. На Хохряковском кладбище имеется участок почетных захоронений для увековечения памяти умерших (погибших) граждан, имеющих выдающиеся достижения и особые заслуги перед государством и обществом. Похороны осуществляются на основании Положения об участках почетных захоронений.

Закрыты для захоронений 3 кладбища: «Северное», находящееся на ул. Удмуртская, «Нагорное» на ул. Орджоникидзе, «Александровское» (Заречное) в гор. Строителей.

Действующих (открытых для захоронения) кладбищ г. Ижевска 4:

1. «Южное», находящееся по адресу г. Ижевск, Сарапульский тракт, 5;
2. «Кенское», находящееся по адресу г. Ижевск, Сарапульский тракт, 5а;
3. «Хохряковское», находящееся в Завьяловском районе у д. Хохряки.

На этих кладбищах осуществляются захоронения в родственные могилы и в ограды при наличии места и возможности погребения.

4. «Западное», находящееся на участке в границах п. Новые Парники (направление в сторону горно-лыжного комплекса «Чекерил»).

На данном кладбище осуществляется основное количество захоронений умерших граждан, места для погребений предоставляются бесплатно. В составе кладбища имеется мусульманский участок, участки Ижевского Дома-интерната для престарелых и инвалидов и Нагорного дома-интерната, а также участок для захоронений безродных, невостребованных и неопознанных трупов умерших.

На 3 кладбищах (Южное, Хохряковское, Западное) созданы участки для семейных (родовых) захоронений с отводом дополнительных мест от 2 до 6.

В настоящее время прорабатывается вопрос об организации новых мест захоронений.

Санитарное содержание и благоустройство кладбищ осуществляется муниципальным казенным учреждением г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства».

#### **Выявление нарушений законодательства в сфере благоустройства**

В Ижевске проводится работа по выявлению и фиксации правонарушений, связанных с нарушением требований муниципальных правовых актов по обеспечению благоустройства, чистоты и порядка. В том числе: несоблюдение требований правил благоустройства по содержанию придомовой территории; невосстановленное

благоустройство территории после проведения земляных работ; проведение земляных работ без разрешения; неочищенная территория от снега и льда; неочищенная кровля многоквартирных домов от сосулек, снежных наростов и т.д.

С начала 2016 года сотрудниками Управления муниципальной милиции выявлено 359 правонарушений в сфере благоустройства города Ижевска. Общая сумма штрафов по ним составляет 4 млн рублей. Размер штрафа за нарушение правил благоустройства согласно КоАП РФ для физических лиц - от 1 до 3 тыс. рублей, для должностных лиц - от 5 до 10 тыс. рублей, для юридических - от 15 до 80 тыс. рублей.

Управляющие компании и ТСЖ, согласно Правилам благоустройства города Ижевска, утвержденным Решением Городской думы г. Ижевска УР от 28.06.2012г. № 308, обязаны заниматься надлежащим содержанием придомовых территорий в осенне-зимний период. Проводить очистку кровель, карнизов, водостоков и иных поверхностей от снега, сосулек, ледяных наростов, работы по удалению зимней скользкости. В этом году выявлено 145 правонарушений за ненадлежащее содержание придомовых территорий, из них большая часть - 138 правонарушений - за зимние составы. Так, с начала 2016 года за несвоевременное проведение работ по удалению зимней скользкости к административной ответственности привлечены 48 виновных лиц; за не проведение работ по уборке территории от снега - 45.

Административная ответственность предусмотрена и за нарушение требований муниципальных правовых актов, касающихся порядка проведения земляных работ. С начала 2016 года выявлено 87 таких правонарушений. За несоблюдение требований к виду, форме либо размерам ограждений на местах производства земляных работ 53 виновных лица привлечены к административной ответственности (из них ООО «УКС» - 49); за производство земляных работ, связанных со вскрытием грунта и нарушением благоустройства территории, без разрешения или с нарушением сроков, установленных в разрешении на земляные работы, - 34 (из них ООО «УКС» - 29).

Кроме того, сотрудниками Управления муниципальной милиции ведется работа по обеспечению благоустройства, чистоты и порядка. За самовольное размещение объявлений, вывесок 59 виновных лиц привлечены к административной ответственности; за непринятие мер по устранению повреждений, разрушения коммуникационных колодцев или восстановления крышек люков - 8; за отсутствие знака адресации - 6.

#### **Санитарная очистка территории городского округа**

Одним из важных направлений оздоровления экологической обстановки в городе является развитие городского озеленения. Зеленое хозяйство г. Ижевска составляет свыше 2900 га, в том числе зеленые насаждения общего пользования – 2532,0 га. Для улучшения и поддержания состояния зеленых насаждений в условиях городской среды, придания зеленым насаждениям надлежащего декоративного облика требуется своевременное проведение работ по ремонту и уходу за зелеными насаждениями. Однако бюджетные ассигнования позволяют обеспечить выполнение работ только на площади 400 га. В настоящее время обрезка крон деревьев и кустарников проводится в незначительных объемах, и в первую очередь, направлена на обеспечение безопасности и санитарную вырубку. Серьезную проблему представляет старовозрастной зеленый фонд; ежегодно осуществляется вырубка около 350 аварийных деревьев, при этом потребность составляет около 600 штук.

В последнее время количество бродячих животных неуклонно растет. Отдельного внимания заслуживает их отлов и содержание с целью изоляции животных, представляющих угрозу для жизни и здоровья людей, профилактики инфекционных заболеваний и предотвращения укусов людей и животных.

#### **Развитие и модернизация наружного освещения**

В настоящее время важным компонентом функциональной организации среды обитания человека является светотехника. Освещение площадей и улиц – это не только комфорт и безопасность людей в темное время суток, но и инструмент, позволяющий моделировать эстетическое восприятие городской среды.

Система уличного освещения включает в себя два основных направления:

- освещение транспортных магистралей;
- освещение пешеходных зон и пешеходно-транспортных дорог.

Приоритетом в организации уличного освещения является обеспечение безопасности дорожного движения. В настоящее время освещенность улиц города, пешеходных зон, жилых районов не везде соответствует нормативному по СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение» и ГОСТ Р50597-93 «Безопасность дорожного движения», за исключением отдельных районов, где сети были реконструированы. Основная причина – низкий уровень финансирования, отсутствие вложений на реконструкцию, капитальный ремонт системы уличного освещения города на протяжении ряда лет. В рамках текущего финансирования осуществлялась лишь замена перегоревших ламп, устранение обрывов и замыканий проводов из-за их технической старости. Поиск неисправностей проводится визуально, а физический износ оборудования достиг 90 %.

Реализация подпрограммы позволит:

- автоматизировать систему наружного освещения, что позволит вести полный контроль всех существующих воздушных линий, которые по мере необходимости можно включать и отключать, регулировать процент горения уличного освещения по потребности на том или ином участке; в зависимости от интенсивности движения автомобильного транспорта и потока людей. Автоматизация позволит в кратчайшие сроки находить

повреждения на сетях уличного освещения, что сведет к минимуму устранение неполадок на отдельных участках, без отключения основного освещения;

- повысить надежность и долговечность работы сетей наружного освещения;
- повысить безопасности дорожного движения;
- повысить качество и эффективность наружного освещения г. Ижевска;
- повысить надежность работы установок наружного освещения.

## **1.2. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития муниципального образования "Город Ижевск" в сфере реализации подпрограммы**

Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа отнесены вопросы:

- 1) создания условий для массового отдыха жителей города и организации обустройства мест массового отдыха населения;
- 2) организации ритуальных услуг и содержание мест захоронения;
- 3) утверждения правил благоустройства территории городского округа, устанавливающих в том числе требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения; установление порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий; организация благоустройства территории городского округа (включая освещение улиц, озеленение территории, установку указателей с наименованиями улиц и номерами домов, размещение и содержание малых архитектурных форм).

Законом Удмуртской Республики от 01 октября 2012 года № 50-РЗ органам местного самоуправления городских округов переданы полномочия по отлову и содержанию безнадзорных животных.

**Цель подпрограммы:** повышение качества городской среды за счет благоустройства территории городского округа, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

1. Приведение и поддержание в нормативном состоянии общественных городских территорий;
2. Реконструкция, строительство, капитальный ремонт и содержание сетей уличного освещения.

## **1.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных целей и задач, обоснование их состава и значений**

В целях количественной оценки достижения целей подпрограммы определены следующие показатели:

### **1. Уровень качества содержания общественных городских территорий (нарастающим итогом).**

Показатель характеризует долю благоустроенных общественных городских территорий, которые находятся на содержании, и состояние которых соответствует требованиям, отраженным в Правилах благоустройства города Ижевска (утверждены решением Городской думы города Ижевска от 28 июня 2012 г. № 308), от общей площади общественных городских территорий.

В целях количественной оценки достижения задач подпрограммы определены следующие показатели:

### **1. Доля общественных городских территорий, находящихся в нормативном состоянии.**

Показатель характеризует отношение населения города Ижевск к состоянию общественных городских территорий. В целях определения значений показателя в конце отчетного периода проводится опрос на официальном сайте МО «Город Ижевск» – [izh.ru](http://izh.ru). При этом устанавливается следующая система определения результатов опроса:

- 1) вариант ответа «крайне неудовлетворительно» принимается равным 25 %;

- 2) вариант ответа «неудовлетворительно» принимается равным 50 %;
- 3) вариант ответа «в целом удовлетворительно» принимается равным 70 %;
- 4) вариант ответа «удовлетворительно» принимается равным 85 %;
- 5) вариант ответа «крайне удовлетворительно» принимается равным 100 %.

Результатом опроса является усредненное значение всех ответов, которое принимается за значение целевого показателя.

#### **2. Доля очищенных от мусора общественных городских территорий.**

Показатель характеризует долю общественной городской территории, на которой производилась уборка мусора, от общей площади общественной городской территории.

Информация по площади очищенной территории предоставляется Администрациями районов города Ижевска, а также МКУ г. Ижевска «СБиДХ». На основании предоставленных данных высчитывается доля очищенных от мусора общественных городских территорий.

#### **3. Доля сетей наружного освещения, находящихся в нормативном состоянии, проценты (нарастающим итогом).**

Показатель определяется как отношение количества городских сетей наружного освещения, соответствующих нормам СП 52.13330.2011, к общему количеству городских сетей наружного освещения.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы в полном объеме представлены в Приложении № 1 к подпрограмме.

### **1.4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы рассчитана на 2020-2025 годы.

### **1.5. Основные мероприятия, мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации муниципальной программы (подпрограммы)", в том числе путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Основные мероприятия, мероприятия, их исполнители и соисполнители, непосредственный ожидаемый результат и сведения о финансировании в сфере реализации подпрограммы отражены в Приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

### **1.6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых в рамках подпрограммы**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не осуществляются.

### **1.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» и субвенций из бюджета Удмуртской Республики представлено в Приложении № 2 к муниципальной программе.

### **1.8. Анализ рисков и меры управления рисками**

#### **Финансовые риски**

Существует риск сокращения объема финансирования мероприятий подпрограммы. Для управления риском план мероприятий подпрограммы ежегодно корректируется с учетом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период и решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве



меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

- выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

#### **Организационно-управленческие риски**

Данная группа рисков связана с необходимостью координации действий. В целях минимизации рисков:

- применяются меры по координации деятельности участников подпрограммы, такие как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение;
- будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнением мероприятий подпрограммы и достижением целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

#### **Правовые риски**

Правовые риски связаны с возможным изменением законодательства Российской Федерации, законодательства Удмуртской Республики, а также отсутствием необходимых подзаконных актов, в таких сферах, как налогообложение, лицензирование отдельных видов деятельности, регулирование цен (тарифов), формирование дорожных фондов, государственные (муниципальные) закупки. Изменения в указанных сферах могут привести к сокращению финансовых возможностей для реализации поставленных задач, а также трудностям с размещением муниципального заказа.

Для минимизации правовых рисков будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности – участие в обсуждении проектов правовых актов.

### **1.9. Конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности ее реализации**

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы:

1. Уровень качества содержания общественных городских территорий увеличится с 73% до 85%;
2. Доля общественных городских территорий, находящихся в нормативном состоянии увеличится с 80,5% до 86,5%;
3. Доля очищенных от мусора общественных городских территорий увеличится с 73,5% до 88,5%.

Уровень благоустройства общественных городских территорий определяется как отношение общей площади благоустроенных общественных городских территорий к общей площади общественных городских территорий.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

- а. Экономический и бюджетный эффект – за счет сокращения потребления электроэнергии и расходов на содержание и обслуживание сетей уличного освещения;
- б. Социальный эффект – за счет повышения качества городской среды, уровня освещенности улично-дорожной сети.

**2. ПОДПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения»
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска
Соисполнители	-
Цели	Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта
Задачи	Стимулирование использования общественного транспорта, рост транспортной подвижности населения
Сроки реализации	2020-2025 годы
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск», вышестоящих бюджетов и иных источников на реализацию	<p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 0,00 тыс. руб.                  2020 год – 0,00 тыс. руб.;                  2021 год – 0,00 тыс. руб.;                  2022 год – 0,00 тыс. руб.;                  2023 год – 0,00 тыс. руб.;                  2024 год – 0,00 тыс. руб.;                  2025 год – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы:                  Увеличение и поддержание уровня протяженности организованных маршрутов регулярных перевозок с 99 до 100 %.</p> <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:                  а. Экономический эффект – за счет увеличения протяженности маршрутной сети, количества транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок и количества маршрутов регулярных перевозок;                  б. Социальный эффект:                  – за счет доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения;                  – за счет доступности услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки;                  в. Бюджетный эффект – за счет отсутствия бюджетного финансирования в организации новых маршрутов.</p>

## **2.1. Характеристика состояния сферы деятельности, в рамках которой реализуется муниципальная программа (подпрограмма), в том числе основные проблемы в этой сфере и прогноз ее развития, а также возможность решения проблем путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Транспортные проблемы в последние годы актуальны для большинства крупных российских городов. Они не только снижают уровень комфортности городской среды, но и приводят к высоким транспортным издержкам в экономике. Транспорт взаимосвязан практически со всеми сферами экономического и социального функционирования города, поэтому подход к решению проблем в этой отрасли должен быть комплексным.

В контексте политических, экономических и организационных мероприятий развитие общественного транспорта играет ключевую роль, будучи инструментом обеспечения мобильности населения – инструментом, требующим сравнительно низких затрат, что немаловажно в условиях кризиса экономики и дефицита бюджета. Обеспечение качественной работы общественного транспорта наряду с пресечением массовых нарушений требований Правил дорожного движения, повышением пропускной способности улично-дорожной сети, модернизацией транспортной инфраструктуры входит в систему мер по снижению заторов. Снизить количество автомобилей на улицах города возможно путем предоставления населению альтернативы в виде качественных услуг общественного транспорта.

Развитие транспортной системы представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных решений, затрагивающих всю экономическую деятельность в городе Ижевске. Транспортная система и ее доступность оказывают непосредственное влияние на качество жизни жителей и гостей города, на работу учреждений и предприятий.

Основными целями транспортного комплекса Ижевска являются качественное, полное и своевременное удовлетворение социальных, производственных и других потребностей города и республики в перевозках, обеспечение устойчивой и безопасной работы транспорта, повышение качества предоставляемых им услуг.

В настоящее время деятельность органа местного самоуправления города Ижевска по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (установление, изменение, отмена маршрутов, допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок) осуществляется на основе требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подпрограмма охватывает предприятия пассажирского транспорта: МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска, АО «Ижевское производственное объединение пассажирского автотранспорта», ООО «Оранжевый автобус», ООО «БУС-сервис», а также другие перевозчики. Общее количество перевозчиков – 6. Количество городских маршрутов регулярных перевозок – 58, из них 39 автобусных, 11 трамвайных и 8 троллейбусных.

По состоянию на 1 квартал 2019 года протяженность организованных маршрутов регулярных перевозок составляет 1 498,0 км, что составляет 99 % от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта города, причина отклонения от плановых показателей – отказ перевозчика от обслуживания автобусных маршрутов № 55 и № 72.

Ежедневно на маршруты выходят более 800 единиц пассажирского транспорта, который перевозит в сутки свыше 500 тысяч пассажиров. Количество транспортных средств, работающих на организованных маршрутах регулярных перевозок, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, составляет 95 единиц.

Парк предприятий пассажирского транспорта более 900 единиц (470 автобусов, 219 трамваев, 228 троллейбусов).

Перевозчики активно обновляют автопарк машинами нового поколения, поэтому износ автобусов составляет 20,2 %.

МУП г. Ижевска «ИжГЭТ» из-за отсутствия источников финансирования новые троллейбусы и трамваи не приобретает, но ежегодно производит капремонт 30-40 единиц подвижного состава.

В связи с автомобилизацией населения за последние 7 лет количество пассажиров, перевозимых в сутки, сократилось с 1200 тыс. чел. до 500 тыс. чел.

В течение 2020-2025 годов будет продолжена работа по оптимизации маршрутной сети города и эксплуатационных расходов предприятий пассажирского транспорта.

## **2.2. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития муниципального образования "Город Ижевск" в сфере реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта

Данная цель включает в себя создание условий для дальнейшего развития городского пассажирского транспорта, использование потенциала перевозчиков в городской сфере оказания услуг, сокращение всех видов эксплуатационных расходов, оптимизацию маршрутной сети, улучшение качества транспортных услуг и повышение

безопасности пассажирских перевозок за счет модернизации трамваев, приобретения новых моделей троллейбусов, автобусов и трамваев

Основная задача программы: стимулирование использования общественного транспорта, рост транспортной подвижности населения.

### **2.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных целей и задач, обоснование их состава и значений**

В целях количественной оценки достижения целей подпрограммы определены следующие показатели:

#### **1. Уровень протяженности организованных маршрутов регулярных перевозок.**

Расчет показателя производится на основании данных, полученных при замере протяженности новых (или измененных) автобусных, троллейбусных и трамвайных маршрутов, %.

В целях количественной оценки достижения задач подпрограммы определены следующие показатели:

#### **1. Протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок.**

Показатель характеризует работу Администрации города по проведению организатором перевозок конкурсов по привлечению транспортных компаний к организациям новых (или измененных) автобусных маршрутов, а также созданию новых троллейбусных и трамвайных маршрутов на имеющихся троллейбусных линиях и трамвайных путях. Увеличение протяженности маршрутов способствует улучшению транспортного обслуживания населения.

Расчет показателя производится на основании данных, полученных при замере протяженности новых (или измененных) автобусных, троллейбусных и трамвайных маршрутов.

#### **2. Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, оборудованных для перевозки маломобильных граждан.**

Показатель характеризует работу Администрации города по проведению мероприятий по привлечению транспортных организаций к покупке (приобретению) общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных граждан.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы в полном объеме представлены в Приложении № 1 к программе.

### **2.4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы рассчитана на 2020-2025 годы.

#### **2.5. Основные мероприятия, мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации муниципальной программы (подпрограммы)", в том числе путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Основные мероприятия, мероприятия, их исполнители и соисполнители, непосредственный ожидаемый результат и сведения о финансировании в сфере реализации подпрограммы отражены в Приложении № 1 к настоящей программе.

#### **2.6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых в рамках подпрограммы**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не осуществляются.

#### **2.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» представлено в Приложении № 2 к муниципальной программе.

## 2.8. Анализ рисков и меры управления рисками

### Финансовые риски

Существует риск сокращения объема финансирования мероприятий подпрограммы. Для управления риском план мероприятий подпрограммы ежегодно корректируется с учетом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период и решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

- выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

### Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью координации действий. В целях минимизации рисков:

- применяются меры по координации деятельности участников подпрограммы, такие как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение;
- будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнением мероприятий подпрограммы и достижением целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

### Правовые риски

Правовые риски связаны с возможным изменением законодательства Российской Федерации, законодательства Удмуртской Республики, а также отсутствием необходимых подзаконных актов, в таких сферах, как налогообложение, лицензирование отдельных видов деятельности, регулирование цен (тарифов), формирование дорожных фондов, государственные (муниципальные) закупки. Изменения в указанных сферах могут привести к сокращению финансовых возможностей для реализации поставленных задач, а также трудностям с размещением муниципального заказа.

Для минимизации правовых рисков будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности – участие в обсуждении проектов правовых актов.

## 2.9. Конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности ее реализации

В результате реализации подпрограммы прогнозируется увеличение и поддержание уровня протяженности организованных маршрутов регулярных перевозок с 99 до 100 %.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

1. Экономический эффект – за счет увеличения протяженности маршрутной сети, количества транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок и количества маршрутов регулярных перевозок;
2. Социальный эффект:
  - за счет доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения;
  - за счет доступности услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки;
3. Бюджетный эффект – за счет отсутствия бюджетного финансирования в организации новых маршрутов.

**3. ПОДПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	«Развитие дорожного хозяйства»
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска
Соисполнители подпрограмм	МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства» (МКУ г. Ижевска «СБидХ»)
Цели	Повышение безопасности дорожного движения
Задачи	Создание безопасных и комфортных условий для передвижения по автомобильным дорогам и тротуарам
Сроки реализации	2020-2025 годы
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» на реализацию подпрограммы	<p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета города Ижевска – 3 941 933,00 тыс. рублей.</p> <p>В том числе:</p> <p>2020 год – 781 933,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 632 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 632 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 632 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 632 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 632 000,00 тыс. руб.</p> <p>Объем средств из иных источников составит 180 000,00 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2020 год – 30 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 30 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 30 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 30 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 30 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 30 000,00 тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 4 121 933,00 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы:</p> <p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности (убывающим итогом) понизится с 24,6 до 14,17%.</p> <p>Ожидаемые эффекты от реализации программы:</p> <p>1. Экономический эффект – за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности;</p> <p>2. Социальный эффект – за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей состоянием дорог на территории городского округа.</p>

### **3.1. Характеристика состояния сферы деятельности, в рамках которой реализуется муниципальная программа (подпрограмма), в том числе основные проблемы в этой сфере и прогноз ее развития, а также возможность решения проблем путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

#### **Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Генеральным планом развития города Ижевска, утвержденным решением Городской думы города Ижевска от 6 июня 2006 г. № 96, а также Планом реализации Генерального плана города Ижевска, утвержденным постановлением Администрации города Ижевска от 2 июля 2007 г. № 357.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Ижевск» составляет 1099,35 км, из них:

- дороги с твердым покрытием – 1 088,95 км, в том числе:
- с усовершенствованным покрытием – 759,25 км;
- дороги с грунтовым покрытием – 10,4 км.

Платных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города нет.

На пересечении дорог с реками и железнодорожными линиями в пределах городских территорий насчитывается 12 капитальных автотранспортных сооружений: 7 мостов и 5 путепроводов.

Существующие сети ливневой канализации запроектированы и построены в различные периоды развития г. Ижевска, не имеют единой системы и предназначены для сбора и отвода поверхностных вод с локальных территорий жилой застройки города в ближайшие водотоки или понижения рельефа. В результате отсутствия единой системы ливневой канализации последствия прохождения сильных ливней бывают катастрофическими.

В настоящее время сеть автомобильных дорог города, включая ливневую канализацию, находится в крайне изношенном состоянии. Дорожное полотно на территории города закладывалось еще во времена Советского Союза, когда транспортный поток был минимален и грузовые перевозки в основном выполнялись поездами. С учетом этих условий исторически сложилось, что качеству автомобильных дорог придавалось минимальное значение. Сейчас ситуация изменилась, техническое состояние дорожных покрытий, геометрические параметры дорог не удовлетворяют сложившейся интенсивности и составу транспортных потоков. Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными дорожными сооружениями.

Кроме того, неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог на отдельных территориях города Ижевска является серьезным ограничением развития городских территорий, в том числе территорий, отведенных под индивидуальное жилищное строительство.

Светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности дорожного движения. На автомобильных дорогах города Ижевска установлено 158 светофорных объектов. Работа светофоров в городе организована в соответствии с требованиями ГОСТ, но установленное техническое оборудование не позволяет выполнять оперативное изменение режимов работы светофорных объектов в зависимости от изменяющихся условий дорожного движения по дням недели, времени суток, обеспечить их скоординированную работу.

Город Ижевск остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Ижевске, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа автомобильных дорог увеличивается из года в год.

#### **Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Огромным событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленной на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования. Также, начиная с 2017 года, Удмуртская Республика стала участником приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», благодаря которому в 2017 году муниципальному образованию «Город Ижевск» выделено на ремонт автомобильных дорог местного значения – 604 342,0 тыс. руб., а в 2018 году – 982 320,7 тыс. руб.

#### **Обеспечение пешеходной доступности и безопасности пешеходов на территории города**

Наличие пешеходного тротуара вдоль автомобильных дорог является важнейшей составляющей безопасности дорожного движения.

В настоящее время значительное количество пешеходных тротуаров города находится в неудовлетворительном состоянии либо отсутствуют.

Пешеходные тротуары на территории города закладывались еще во времена Советского Союза, что без обновления и ремонта привело к их изношенности и деформации. Также стоит отметить, что покрытие пешеходной части выполнялось ниже верхнего уровня бортовых камней, когда наличие талой и дождевой воды ускоряет разрушение покрытия пешеходных тротуаров и создает дискомфорт, а иногда делает невозможным передвижение по нему.

Проведя анализ выполнения работ по ремонту и устройству пешеходных тротуаров в период с 2015 года по 2018 год, можно сделать следующий вывод:

– в 2015 году обустроено и отремонтировано 76 670 м<sup>2</sup> тротуаров и пешеходных дорожек на общую сумму 139 339 112 руб.;

– в 2016 году обустроено и отремонтировано 10 339 м<sup>2</sup> тротуаров и пешеходных дорожек на общую сумму 17 754 782 руб., а также 4 931 м<sup>2</sup> покрытий на остановочных площадках (включая подходы к ним) на общую сумму 10 362 638 руб.;

– в 2017 году обустроено и отремонтировано 4 843 м<sup>2</sup> тротуаров и пешеходных дорожек на общую сумму 8 111 886 руб., 4 495 м<sup>2</sup> покрытий на остановочных площадках (включая подходы к ним) на общую сумму 7 812 759 руб.;

– в 2018 году обустроено и отремонтировано 663 м<sup>2</sup> тротуаров и пешеходных дорожек на общую сумму 1 077 301 руб. В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории муниципального образования «Город Ижевск» отремонтировано 24 000 м<sup>2</sup> тротуаров и пешеходных дорожек.

Основной проблемой для ремонта и устройства (развития) тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем данные работы выполняются недостаточными темпами, степень разрушения тротуаров увеличивается из года в год.

Город Ижевск остро нуждается в решении вопросов по приведению в нормативное состояние существующих и устройству новых пешеходных тротуаров, в том числе на подходах к остановкам общественного транспорта.

### **3.2. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития муниципального образования "Город Ижевск" в сфере реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения. Цель достигается за счет повышения качества содержания, проведения работ по реконструкции и ремонту объектов дорожного хозяйства, а также работ по приведению в нормативное состояние существующих и устройству новых тротуаров.

Для достижения поставленных целей необходимо решение задачи «Создание безопасных и комфортных условий для передвижения по автомобильным дорогам и тротуарам».

В рамках данной задачи планируется использование механизма муниципально-частного партнерства, концессионного механизма и привлечение средств вышестоящих бюджетов в рамках государственных и федеральных программ и иных внебюджетных источников.

Постановлением Администрации города Ижевска от 29.12.2016 г. № 453 утвержден Перечень объектов, в отношении которых планируется заключение концессионных соглашений.

Так, в настоящее время планируется использование механизма муниципально-частного партнерства при реконструкции подземного перехода по ул. Удмуртская на ост. «Электротехника в быту»

### **3.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных целей и задач, обоснование их состава и значений**

В целях количественной оценки достижения цели подпрограммы определены следующий показатель:

**1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Показатель характеризует состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и предусмотрен в качестве целевого показателя при оценке эффективности деятельности органов муниципального самоуправления.

Расчет производится в соответствии с инструкцией по подготовке доклада главы местной администрации городского округа (муниципального района) субъекта Российской Федерации о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за отчетный год и их планируемых значениях на 3-летний период в соответствии с Методическими рекомендациями Минэкономразвития РФ.



В целях количественной оценки достижения задач подпрограммы определены следующие показатели:

**1. Доля остановок общественного транспорта, оборудованных навесами, в общем количестве остановок.**

Показатель характеризует уровень комфортности для участников дорожного движения и определяется как отношение количества остановок, оборудованных навесами, к общему количеству остановок.

**2. Доля светофоров, установленных на опасных участках дорог, от общей потребности.**

Показатель характеризует уровень безопасности для участников дорожного движения, и определяется как отношение количества светофоров к общей потребности в установке светофорных объектов на опасных участках дорог.

**3. Доля неисполненных гарантийных обязательств по ремонту, в общем объеме гарантийного ремонта за отчетный период.**

Показатель характеризует уровень исполнения гарантийных обязательств подрядными организациями, осуществляющими ремонт дорог муниципального образования, и определяется как отношение количества неисполненных гарантийных обязательств к общему числу гарантийных обязательств, возникших при ремонте дорог.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы в полном объеме представлены в Приложении № 1 к программе.

### **3.4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы рассчитана на 2020-2025 годы.

### **3.5. Основные мероприятия, мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации муниципальной программы (подпрограммы)", в том числе путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Основные мероприятия, мероприятия, их исполнители и соисполнители, непосредственный ожидаемый результат и сведения о финансировании в сфере реализации подпрограммы отражены в Приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

### **3.6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых в рамках подпрограммы**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не осуществляются.

### **3.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» представлено в Приложении № 2 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении № 1 к муниципальной программе.

### **3.8. Анализ рисков и меры управления рисками**

#### **Финансовые риски**

Существует риск сокращения объема финансирования мероприятий подпрограммы. Для управления риском план мероприятий подпрограммы ежегодно корректируется с учетом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и

плановый период и решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на соответствующий финансовый год и плановый период.

Существует риск нецелевого и неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Существуют риски невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

- выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

#### **Организационно-управленческие риски**

Данная группа рисков связана с необходимостью координации действий. В целях минимизации рисков:

- применяются меры по координации деятельности участников подпрограммы, такие как: правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение;
- будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнением мероприятий подпрограммы и достижением целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

#### **Правовые риски**

Правовые риски связаны с возможным изменением законодательства Российской Федерации, законодательства Удмуртской Республики, а также отсутствием необходимых подзаконных актов, в таких сферах, как налогообложение, лицензирование отдельных видов деятельности, регулирование цен (тарифов), формирование дорожных фондов, государственные (муниципальные) закупки. Изменения в указанных сферах могут привести к сокращению финансовых возможностей для реализации поставленных задач, а также трудностям с размещением муниципального заказа.

Для минимизации правовых рисков будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности – участие в обсуждении проектов правовых актов.

### **3.9. Конечные результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы), оценка планируемой эффективности ее реализации**

В результате реализации подпрограммы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности (убывающим итогом) понизится с 24,6 до 14,17%.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

1. Экономический эффект – за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности;
2. Социальный эффект – за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей города качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории городского округа.

**4. ПОДПРОГРАММА  
«ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности»
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска
Соисполнители	МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска; Иные организации по согласованию
Срок реализации	2020-2025 годы
Цели подпрограммы	Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе и системе наружного освещения
Задачи подпрограммы	1. Модернизация парка общественного транспорта и транспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, при снижении удельных расходов на топливно-энергетические ресурсы; 2. Модернизация системы наружного освещения с учетом ее энергоэффективности
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск», вышестоящих бюджетов и иных источников на реализацию	Объем средств из иных источников составит 72 000,00 тыс. руб., в том числе: в 2020 году – 12 000,00 тыс. руб.; в 2021 году – 12 000,00 тыс. руб.; в 2022 году – 12 000,00 тыс. руб.; в 2023 году – 12 000,00 тыс. руб.; в 2024 году – 12 000,00 тыс. руб.; в 2025 году – 12 000,00 тыс. руб.  Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 72 000,00 тыс. руб.  Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы: 1. Снижение потребления электрической энергии в транспортном комплексе и системе наружного освещения на 3 % ежегодно.  Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы: а. Экономический эффект – за счет снижения потребления энергоресурсов; б. Социальный эффект – за счет сохранения оптимальной стоимости проезда и маршрутной сети города; в. Бюджетный эффект – за счет оптимизации стоимости услуг на пассажирские перевозки и, как следствие, незначительного роста расходов городского бюджета на компенсацию перевозчикам выпадающих доходов льготной перевозки некоторых категорий граждан.

**4.1. Характеристика состояния сферы деятельности, в рамках которой реализуется муниципальная программа (подпрограмма), в том числе основные проблемы в этой сфере и прогноз ее развития, а также возможность решения проблем путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

**Транспортный комплекс**

Настоящая подпрограмма охватывает в первую очередь предприятия городского пассажирского транспорта МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска, АО «Ижевское производственное объединение пассажирского автотранспорта», а также других перевозчиков.

При общей тенденции стабилизации работы пассажирского транспорта по-прежнему остаются высокими расходы предприятий пассажирского транспорта на потребляемую электрическую энергию (для МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска), на тепловую энергию как на предприятии электротранспорта, так и в АО «Ижевское производственное объединение пассажирского автотранспорта», а также топливо.

Это вызвано следующим:

1. Высоким физическим и моральным износом подвижного состава МУП «Ижевский городской электротранспорт» г. Ижевска по трамваю – 69,0%, по троллейбусу – 78,0%, АО «Ижевское производственное объединение пассажирского автотранспорта» – 20,2%;
2. Отсутствием датчиков контроля освещенности в цехах предприятий;
3. Отсутствием счетчиков тепловой энергии в котельной МУП «Ижевский городской электротранспорт» г. Ижевска, ТСП № 16 и др.;
4. Износом системы отопления зданий мастерских Управления путевого хозяйства МУП «Ижевский городской электротранспорт» г. Ижевска;
5. Отсутствием автоматического регулирования теплоснабжения, управлением работой наружного освещения;
6. Отсутствием энергосберегающих ламп на предприятиях.

Без проведения энергосберегающих мероприятий продолжится тенденция роста потребления транспортными предприятиями энергоресурсов, что вызовет увеличение эксплуатационных расходов.

Снижение текущих затрат предприятий пассажирского транспорта на потребленную электрическую, тепловую энергию и топливо позволит осуществлять оптимальное изменение тарифа и стоимости месячных проездных билетов.

В случае реализации мероприятий настоящей подпрограммы стоимость одной поездки на автобусе, троллейбусе и трамвае будет увеличиваться не более чем на 6-7 % в год.

**Наружное освещение**

Следующая важная составляющая подпрограммы — энергосбережение в сфере наружного освещения. Основные мероприятия по развитию уличного освещения предусмотрены в подпрограмме «Благоустройство». Подпрограмма «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» предусматривает мероприятия по модернизации сетей наружного освещения именно с целью повышения их энергетической эффективности.

Реализация подпрограммы позволит получить экономию электроэнергии и, соответственно, расходов на содержание сетей уличного освещения, что в дальнейшем повлечет экономию бюджетных средств по содержанию и обслуживанию сетей.

**4.2. Приоритеты, цели  
и задачи социально-экономического развития муниципального образования "Город Ижевск" в сфере реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе и системе наружного освещения.

Основными задачами подпрограммы являются:

1. Модернизация парка общественного транспорта и транспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, при снижении удельных расходов на топливно-энергетические ресурсы;
2. Модернизация системы наружного освещения с учетом ее энергоэффективности.

#### 4.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных целей и задач, обоснование их состава и значений

В целях количественной оценки достижения цели подпрограммы определен следующий показатель:

1. Снижение потребления электрической энергии в транспортном комплексе и системе наружного освещения (по отношению к предыдущему году) на 3 %.

Показатель характеризует понижение потребления электроэнергии в транспортном комплексе в результате замены обычных светильников на энергоэффективные светильники.

В целях количественной оценки достижения задач подпрограммы определены следующие показатели:

1. Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единицы (нарастающим итогом);

2. Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива и электрической энергии (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется муниципальным образованием, единицы (нарастающим итогом);

3. Количество транспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями и сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, единицы (нарастающим итогом);

4. Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием, единицы (нарастающим итогом);

5. Количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется муниципальным образованием, единицы (нарастающим итогом);

6. Количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями и муниципальными унитарными предприятиями, единицы (нарастающим итогом);

7. Снижение потребления электроэнергии сетями наружного освещения за счет установки энергоэффективных светильников (по отношению к предыдущему году).

Показатель характеризует понижение потребления электроэнергии сетями наружного освещения в результате замены обычных светильников на энергоэффективные светильники.

Расчет осуществляется следующим образом:

$$\frac{P_{\text{макс.}} - P_{\text{экон.}}}{P_{\text{макс.}} \div 100}$$

$$\text{где } P_{\text{экон.}} = C_{\text{об.}} \times W_{\text{об.}} + C_{\text{экон.}} \times W_{\text{экон.}}$$

$$\text{а } P_{\text{макс.}} = (C_{\text{об.}} + C_{\text{экон.}}) \times W_{\text{об.}}$$

$P_{\text{макс.}}$  – максимальное потребление (без учета энергоэффективных светильников);

$P_{\text{экон.}}$  – потребление с учетом энергоэффективных светильников;

$C_{\text{об.}}$  – количество обычных светильников;

$C_{\text{экон.}}$  – количество энергоэффективных светильников;

$W_{\text{об.}}$  – потребляемая мощность обычных светильников;

$P_{\text{экон}}$  – потребляемая мощность энергоэффективных светильников.

8. Удельный расход электрической энергии в системах уличного освещения (на 1 кв. метр освещаемой площади с уровнем освещенности, соответствующим установленным нормативам), киловатт-час (убывающим итогом).

Состав целевых показателей (индикаторов) сформирован с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года N 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности».

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы в полном объеме представлены в Приложении № 1 к программе.

#### **4.4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы рассчитана на 2020-2025 годы.

#### **4.5. Основные мероприятия, мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации муниципальной программы (подпрограммы)", в том числе путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Основные мероприятия, мероприятия, их исполнители и соисполнители, непосредственный ожидаемый результат и сведения о финансировании в сфере реализации подпрограммы отражены в Приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

#### **4.6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых в рамках подпрограммы**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не осуществляются.

#### **4.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Источниками ресурсного обеспечения настоящей подпрограммы являются собственные средства транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Кроме того, за счет средств из бюджета Удмуртской Республики планируется финансирование проекта по модернизации электрооборудования городского электротранспорта МУП «ИжГорЭлектроТранс» г. Ижевска. Размер предоставляемых субсидий из бюджета Удмуртской Республики определяется ежегодно согласно требованиям постановления Правительства Удмуртской Республики от 29.04.2015 N 213 "Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Энергоэффективность и развитие энергетики в Удмуртской Республике» (приложение 7 «Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на реализацию мероприятий муниципальных программ энергосбережения и повышения энергетической эффективности»).

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» представлено в Приложении № 2 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **4.8. Анализ рисков и меры управления рисками**

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации настоящей подпрограммы и нецелевым использованием бюджетных средств в ходе реализации мероприятий.

В этой связи ежегодно формируется план реализации муниципальной программы на очередной финансовый год, содержащий перечень мероприятий подпрограммы с указанием исполнителей, обеспечивающих реализацию соответствующих мероприятий, сроков их выполнения, ожидаемых результатов.

#### **4.9. Конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности ее реализации**

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы: **Снижение потребления электрической энергии в транспортном комплексе и системе наружного освещения на 3 % ежегодно (по отношению к предыдущему году).**

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

1. Экономический эффект – за счет снижения потребления энергоресурсов;
2. Социальный эффект – за счет сохранения оптимальной стоимости проезда и маршрутной сети города;
3. Бюджетный эффект – за счет оптимизации стоимости услуг на пассажирские перевозки и, как следствие, незначительного роста расходов городского бюджета на компенсацию перевозчикам выпадающих доходов льготной перевозки некоторых категорий граждан.

**5. ПОДПРОГРАММА  
«СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	«Создание условий для реализации муниципальной программы»
Ответственный исполнитель	Управление благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска
Соисполнители	МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства»
Срок реализации	2020-2025 годы
Цели подпрограммы	Организация управления муниципальной программой
Задачи подпрограммы	Реализация установленных полномочий (функций) Управления благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска, МКУ г. Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства» и Администраций районов города Ижевска
Объем средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» на реализацию подпрограммы	<p>Объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета города Ижевска – 1 015 977,00 тыс. рублей.</p> <p>В том числе:</p> <p>в 2020 году – 170 848,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 177 149,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 166 995,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 166 995,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 166 995,00 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 166 995,00 тыс. руб.</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы за счет всех источников составит 1 015 977,00 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят ориентировочный характер и подлежат корректировке в соответствии с решением о бюджете муниципального образования «Город Ижевск» на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы:</p> <p>1. Степень достижения плановых значений ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий – не менее 100 % за каждый отчетный год.</p>



**5.1. Характеристика состояния сферы деятельности, в рамках которой реализуется муниципальная программа (подпрограмма), в том числе основные проблемы в этой сфере и прогноз ее развития, а также возможность решения проблем путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Подпрограмма направлена на создание условий для реализации полномочий Управления благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска, определенных Решением Городской думы города Ижевска от 24.04.2008 № 391 «Об учреждении отраслевого органа – структурного подразделения Администрации города Ижевска – Управления благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска». Включает расходы на обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения города Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства».

**5.2. Приоритеты, цели и задачи социально-экономического развития муниципального образования "Город Ижевск" в сфере реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является организация управления муниципальной программой «Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы».

Основной задачей подпрограммы является Реализация установленных полномочий (функций) Управления благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска, МКУ г. Ижевска "Служба благоустройства и дорожного хозяйства" и Администраций районов города Ижевска.

**5.3. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение поставленных задач, обоснование их состава и значений**

В целях количественной оценки достижения цели подпрограммы определен следующий показатель:

1. Степень достижения плановых значений ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий – не менее 100 % за каждый отчетный год.

В целях количественной оценки достижения задач подпрограммы определен следующий показатель:

1. Достижение прогнозных значений показателей (индикаторов) муниципальной программы и ее подпрограмм (за отчетный год).

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы в полном объеме представлены в Приложении № 1 к программе.

**5.4. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы рассчитана на 2020-2025 годы.

**5.5. Основные мероприятия, мероприятия, направленные на достижение целей и задач в сфере реализации муниципальной программы (подпрограммы)", в том числе путем применения механизмов муниципально-частного партнерства и (или) концессионного механизма**

Основные мероприятия, мероприятия, их исполнители и соисполнители, непосредственный ожидаемый результат и сведения о финансировании в сфере реализации подпрограммы отражены в Приложении № 1 к настоящей программе.

**5.6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), осуществляемых в рамках подпрограммы**

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не осуществляются.

### **5.7. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Ижевск» представлено в Приложении № 2 к муниципальной программе.

### **5.8. Анализ рисков и меры управления рисками**

Существует риск сокращения объемов финансирования деятельности Управления благоустройства и охраны окружающей среды Администрации города Ижевска. Для управления риском будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Существует риск неэффективного использования бюджетных средств, невыполнения в установленные сроки и в полном объеме мероприятий подпрограммы.

Мерами по управлению данной группой рисков являются: мониторинг реализации мероприятий муниципальной программы, закрепление персональной ответственности руководителей за достижение непосредственных и конечных результатов.

### **5.9. Конечные результаты реализации подпрограммы, оценка планируемой эффективности ее реализации**

Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы:

1. Степень достижения плановых значений ожидаемых непосредственных результатов реализации мероприятий – не менее 100 % за каждый отчетный год.



Приложение № 1 к муниципальной программе  
города Ижевска «Благоустройство, дорожное хозяйство  
и развитие транспортной системы»

**Система программных мероприятий и результатов реализации муниципальной программы**

Код аналитической программной классификации			Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Источник финансирования	Объем финансирования						Наименование ожидаемого конечного результата / целевого показателя (индикатора) / показателя ожидаемого непосредственного результата	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
М	П	ОМ					2020	2021	2022	2023	2024	2025			Факт	Оценка	план	план	план	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1			Цель программы: Развитие дорожного хозяйства, транспорта и благоустройство территории МО «Город Ижевск»										Ожидаемый конечный результат 1: Удовлетворенность населения состоянием общественных городских территорий (опрос на сайте izh.ru)	%	62,5	65	67,5	70	72,5	75	77,5	80
														Ожидаемый конечный результат 2: Уровень протяженности организованных маршрутов	%	99	99	99	99	100	100	100

				регулярных перевозок (нарастающим итогом)									
				Ожидаемый конечный результат 3: Количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания дорог (за отчетный год)	шт.	320	315	310	305	300	295	290	285
			<b>Подпрограмма 1: Благоустройство</b>										
1	1		Цель: Повышение качества городской среды за счет благоустройства территории городского округа, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности	Ожидаемый конечный результат: Уровень качества содержания общественных городских территорий (нарастающим итогом)	%	71	73	75	77	79	81	83	85
1	1		Задача 1: Приведение и поддержание в нормативном состоянии общественных городских территорий	Индикатор 1: Доля общественных городских территорий, находящихся в нормативно	%	79,5	80,5	81,5	82,5	83,5	84,5	85,5	86,5

													м состоянии (нарастающ им итогом)																				
													Индикатор 2: Доля очищенных от мусора общественн ых городских территорий (за отчетный год)	%	71	73,5	76	78,5	81	83,5	86	88,5											
1 1	1	01	Основное мероприятие 1: Содержание и текущий ремонт территории городского округа и объектов благоустройства																														
1 1	1		Содержание и текущий ремонт городских парков и скверов	Админи страции районов	2020- 2025	МБ																		Общее количество благоустрое нных парков и скверов, находящихс я на содержании (нарастающ им итогом)	ед.	36	39	41	43	45	45	45	45
								87 95 7, 0	76 57 2, 0	76 57 2, 0	76 57 2, 0	76 57 2, 0	76 57 2, 0	76 57 2, 0										Доля памятников, находящихс я в удовлетвори тельном состоянии, от общего количества городских	%	87	88	89	90	91	92	93	94



1	1	02	Основное мероприятие 2: Выявление и содержание объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных																			
1	1		Мониторинг и выявление объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных	Администрации районов	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Общее количество выявленных объектов, имеющих признаки бесхозных (нарастающим итогом)	кол. объектов	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1		Выполнение работ по обеспечению функционирования объектов благоустройства, имеющих признаки бесхозных, до момента признания их муниципальной собственностью	Администрации районов	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля бесхозных объектов благоустройства, функционирующие которых обеспечивается, от общего количества выявленных бесхозных объектов благоустройства (нарастающим итогом)	%	55	60	65	70	75	80	85	90
1	1		Распределение и закрепление всей территории города за ответственными за содержание дорог и тротуаров, контроль за	УБиОС	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доля распределенной и закрепленной территории города от общей территории города (нарастающим итогом)	%	10	25	40	55	70	85	100	100





1	1	Привлечение граждан к уборке городской территории	Администрации районов, УБиООС	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество привлеченных граждан (за отчетный год)	ед.	72000	72394	72788	73182	73576	73970	74364	74758
1	1	Проведение весеннего и осеннего месячников по санитарной очистке территории города	Администрации районов, УБиООС	2020-2025	МБ							Площадь очищенных территорий (за отчетный год)	тыс. кв. м	117069	117569	118070	118570	119070	119571	120071	120571
1	1	Ликвидация несанкционированных свалок	Администрации районов	2020-2025	МБ							Объем ТБО, вывезенного при ликвидации несанкционированных свалок (за отчетный год)	куб. м	500	470	440	410	380	350	320	290
1	1	Уборка случайного мусора	Администрации районов	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь очищенных территорий (за отчетный год)	тыс. кв. м	1400	1414	1428	1442	1456	1470	1484	1498
1	1	Сбор и вывоза мусора с территорий городских лесов	Администрации районов	2020-2025	МБ							Количество вывезенного из городских лесов мусора (за отчетный год)	тонн	2035	2055	2075	2095	2115	2135	2155	2175
1	1	Ликвидация сухостойных и аварийных деревьев	Администрации районов	2020-2025	МБ							Количество вырубленных деревьев (за отчетный год)	ед.	607	613	619	625	631	637	643	649

1	1		Отлов и содержание агрессивных безнадзорных животных	МКУ г. Ижевска "СБнДХ"	2020-2025	РБ	361,8	361,8	361,8	361,8	361,8	361,8	Количество отловленных безнадзорных животных (за отчетный год)	голов	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
1	1		Задача 2: Реконструкция, строительство, капитальный ремонт и содержание сетей уличного освещения										Индикатор: Доля сетей наружного освещения, находящихся в нормативном состоянии (нарастающим итогом)	%	93,5	94	94,5	95	95,5	96	96,5	97
1	1	06	<b>Основное мероприятие: Развитие и модернизация наружного освещения</b>																			
1	1		Строительство сетей наружного освещения	УБиОС	2020-2025	МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Общее количество светоточек (нарастающим итогом)	шт.	30427	30658	30858	31058	31258	31458	31658	31858
1	1		Восстановление нерабочих установок наружного освещения	УБиОС	2020-2025	МБ							Количество технически исправных светоточек (нарастающим итогом)	%	28449	28858	29295	29735	30336	30624	31234	31525
1	1		Замена существующих неизолированных проводов воздушных линий наружного освещения на самонесущие	УБиОС	2020-2025	МБ	12587,30	12587,30	12587,30	12587,30	12587,30	12587,30	Доля самонесущего изолированного провода в воздушных линиях наружного освещения (нарастающим итогом)	%	73,3	75,2	77	78,9	80,8	82,6	84,5	86,7



иные источники		0,	0,	0,	0,	0,	0,										
		0	0	0	0	0	0										
<b>Подпрограмма 2: Организация транспортного обслуживания населения</b>																	
1	2	Цель: Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта						Ожидаемый конечный результат: Уровень протяженности организованных маршрутов регулярных перевозок (нарастающим итогом)	%	99	99	99	99	100	100	100	100
1	2	Задача: Стимулирование использования общественного транспорта, рост транспортной подвижности населения						Индикатор 1: Протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок (нарастающим итогом)	км	1 498,0	1 498,0	1 498,0	1 498,0	1 510,0	1 510,0	1 510,0	1 510
1	2							Индикатор 2: Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, оборудованных для перевозки маломобиль	ед.	70	75	80	85	90	95	100	105





- субсидии из бюджета Российской Федерации																				
- субсидии из бюджета Удмуртской Республики																				
- субвенции из бюджета Удмуртской Республики																				
средства бюджета Удмуртской Республики, планируемые к привлечению																				
иные источники																				

Подпрограмма 3: Развитие дорожного хозяйства																				
1	1	3		Цель: Повышение безопасности дорожного движения	Ожидаемый конечный результат: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (убывающим итогом)	%	26,33	24,60	22,86	21,12	19,39	17,65	15,91	14,17						
1	1	3		Задача: Создание безопасных и комфортных условий для передвижения по автомобильным дорогам и тротуарам	Индикатор 1: Доля остановок общественного	%	55,7	58,6	61,6	64,5	67,4	69,5	71,3	73,4						

											транспорта, оборудованных навесами, в общем количестве остановок (нарастающим итогом)											
											Индикатор 2: Доля светофоров, установленных на опасных участках дорог, от общей потребности (нарастающим итогом)	%	37,5	50	62,5	75	100	100	100	100		
											Индикатор 3: Доля неисполненных гарантийных обязательств в по ремонту, в общем объеме гарантийного ремонта за отчетный период (убывающим итогом)	%	0,4	0,3	0,2	0,1	0	0	0	0		
1	3	01	<b>Основное мероприятие 1: Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>																			
1	3	01 625 10	Выполнение комплекса работ по зимнему и	УБиОО С, МКУ г. Ижевск	2020-2025	МБ	78 00 0,	63 0 5,	63 0 5,	63 0 5,	63 0 5,	63 0 5,	Уровень содержания автомобильных дорог	оценка	средний	средний	средний	средний	высокий	высокий	высокий	высокий





											год)										
											Установка навесов на остановках общественного транспорта	шт.	9	10	10	10	10	10	10	10	10
											Протяженность автомобильных дорог, обеспеченных системой водоотведения дождевых, талых и поливочных вод (нарастающим итогом)	км	77,5	78,5	80,5	82	84	85,1	86,6	88,2	
											Содержание и ремонт светофорных объектов и дорожных знаков	шт.	160	164	168	170	174	176	178	180	



			им включение м)																			
			Содержание и ремонт подземных пешеходных переходов за счет средств инвестором	УБиОО С, МКУ г. Ижевск а "СБидХ"	2020-2025	Иные источники	20000,00	20000,00	20000,00	20000,00	20000,00	20000,00		ед.	3	3	3	3	3	3	3	
11	3		Установка остановочных комплексов за счет средств инвестором	УБиОО С, МКУ г. Ижевск а "СБидХ"	2020-2025	Иные источники	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	Количество новых остановочных комплексов (нарастающим итогом)	ед.	0	3	5	7	9	11	13	15
11	3	02	<b>Основное мероприятие 2: Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>																			
11	3	02 L3900; 01S4650	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	УБиОО С, МКУ г. Ижевск а "СБидХ"	2020-2025	МБ	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	1000,00	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (за	км	66,1	60	60	60	60	40	40	40

			значения, включая проект "Безопасные и качественные дороги"									отчетный год)										
1 1	3	02 569 99	Формирование проектно-сметной документации на строительство и ремонт в сфере использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	УБиОО С	2020- 2025	МБ	90 6, 0	93 8, 0	93 8, 0	93 8, 0	93 8, 0	93 8, 0	Исполнение МБУ "АПБ" муниципального задания (за отчетный год)	%	100	100	100	100	100	100	100	100
1 1	3	<b>Основное мероприятие 3: Обеспечение пешеходной доступности и безопасности пешеходов на территории города</b>																				
1 1	3		Ремонт и устройство пешеходных тротуаров, включая проект	УБиОО С, МКУ г. Ижевск а "СБДХ "	2020- 2025	МБ	27 ,0	27 ,0	27 ,0	27 ,0	27 ,0	27 ,0	Площадь, на которой выполнены устройство и ремонт пешеходных тротуаров	кв. м	24 000	22 584	25 000	30 000	30 000	30 000	35 000	35 000



				транспортно м комплексе и системе наружного освещения (по отношению к предыдуще му году)										
1 1	4		Задача 1: Модернизация парка общественного транспорта и транспортных средств, используемых органами местного самоуправления, муниципальными учреждениями, муниципальными унитарными предприятиями, при снижении удельных расходов на топливно-энергетические ресурсы	Индикатор 1: Количество транспортн ых средств, относящихс я к общественн ому транспорту, регулирован ие тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляе тся муниципаль ным образование м, в отношении которых проведены мероприяти я по энергосбере жению и повышению энергетичес кой эффективно сти, в том числе по	ед.	55	56	57	58	59	60	61	62	

























	1, 0	4, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0					
- субсидии из бюджета Российской Федерации	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0					
- субвенции из бюджета Удмуртской Республики	36 1, 8	36 1, 8	36 1, 8	36 1, 8	36 1, 8	36 1, 8					
субсидии из бюджета Удмуртской Республики	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0					
средства бюджета Удмуртской Республики, планируемые к привлечению	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0					
иные источники	42 00 0, 0	42 00 0, 0	42 00 0, 0	42 00 0, 0	42 00 0, 0	42 00 0, 0					

<\*> Предоставить данные не представляется возможным в связи с тем, что для расчета данного показателя Управлением благоустройства и транспорта Администрации г. Ижевска совместно с МКП г. Ижевска "Горсвет" не найден вариант определения площади освещаемой территории, т.к.:

- с целью освещения на территории города используются различные опоры для установки светильников наружного освещения (железобетонные опоры, опоры контактной сети, деревянные опоры);
- используются различные по мощности лампы в светильниках наружного освещения;
- в зависимости от территории используется различный угол наклона кронштейнов и светильников;
- используются различные кронштейны (консольный, приставной, одно-, двух-, трехрожковые, с горизонтальным относительно друг к другу расположением, либо вертикальным - друг над другом).

Приложение № 2 к муниципальной программе  
Администрации города Ижевска  
«Благоустройство, дорожное хозяйство  
и развитие транспортной системы»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования «Город  
Ижевск»

Код аналитической программной классификации			Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации										
МП	ПП	ОМ			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	2020	2021	2022	2023	2024	2025
11	0		«Благоустройство, дорожное хозяйство и развитие транспортной системы»	ВСЕГО					1 188 972,80	1 033 955,80	1 023 801,80	1 023 801,80	1 023 801,80	1 023 801,80	
11	0			Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861				1 011 091,80	860 000,80	849 846,80	849 846,80	849 846,80	849 846,80	
11	0			Администрация Ленинского района	904				29 710,00	28 941,00	28 941,00	28 941,00	28 941,00	28 941,00	
11	0			Администрация Октябрьского района	905				62 647,00	61 918,00	61 918,00	61 918,00	61 918,00	61 918,00	
11	0			Администрация Первомайского района	915				33 351,00	32 584,00	32 584,00	32 584,00	32 584,00	32 584,00	
11	0			Администрация Устиновского района	916				22 029,00	21 176,00	21 176,00	21 176,00	21 176,00	21 176,00	
11	0			Администрация Индустриального района	917				30 144,00	29 336,00	29 336,00	29 336,00	29 336,00	29 336,00	
11	1		«Благоустройство»	Всего		11	1		236	224	224	224	224	224	

			»						191,80	806,80	806,80	806,80	806,80	806,80
				Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861				154 261,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80
				Администрация Ленинского района	904				10 085,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00
				Администрация Октябрьского района	905				41 930,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00
				Администрация Первомайского района	915				13 738,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00
				Администрация Устиновского района	916				4 607,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00
				Администрация Индустриального района	917				11 570,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00
11	1			Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	3		154 261,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80	150 376,80
11	1	305400	Отлов и содержание безнадзорных животных	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	3	1110305 400	240	361,80	361,80	361,80	361,80	361,80
11	1	362300	Организация освещения улиц	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	3	1110362 300	810,244	125 873,00	125 873,00	125 873,00	125 873,00	125 873,00
11	1	362320	Организация и содержание мест захоронения	Управление благоустройства и охраны окружающей	861	5	3	1110362 320	240 850	22 000,00	22 000,00	22 000,00	22 000,00	22 000,00



11	1	262390	Проектирование строительства, ремонта в сфере использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, благоустройства и озеленения территории городского округа, похоронного дела, ритуальных услуг, содержания мест захоронения	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	3	1130262390	611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1			Администрация Ленинского района	904					10 085,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00
11	1	362340	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Ленинского района	904	5	3	1110362340	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362310	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Ленинского района	904	5	3	1110362310	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11	1	362330	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Ленинского района	904	5	3	1110362330	240	10 085,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00	8 585,00
11	1	362331	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа (кредиторская задолженность)	Администрация Ленинского района	904	5	3	1110362331	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	569990	Основное мероприятие «Поощрение победителей конкурса «Ижевск-цветущий город»	Администрация Ленинского района	904	5	3	1110569990	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1			Администрация Октябрьского района	905					41 930,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00
11	1	362340	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Октябрьского района	905	5	3	1110362340	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362310	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Октябрьского района	905	5	3	1110362310	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362330	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Октябрьского района	905	5	3	1110362330	240	41 930,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00	40 430,00

11	1	362331	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа (кредиторская задолженность)	Администрация Октябрьского района	905	5	3	1110362331	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	569990	Основное мероприятие «Поощрение победителей конкурса «Ижевск-цветущий город»	Администрация Октябрьского района	905	5	3	1110569990	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1			Администрация Первомайского района	915					13 738,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00
11	1	362340	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110362340	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362310	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110362310	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362330	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110362330	240	13 738,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00	12 238,00
11	1	362331	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа (кредиторская задолженность)	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110362331	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



11	1	569990	Основное мероприятие «Поощрение победителей конкурса «Ижевск-цветущий город»	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110569990	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	58810	Реализация проектов в рамках инициативного бюджетирования	Администрация Первомайского района	915	5	3	1110358810	244						
11	1			Администрация Устиновского района	916					4 607,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00
11	1	362340	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Устиновского района	916	5	3	1110362340	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362310	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Устиновского района	916	5	3	1110362310	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362300	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Устиновского района	916	5	3	1110362300	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362330	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Устиновского района	916	5	3	1110362330	240	4 607,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00	3 107,00

11	1	569990	Основное мероприятие «Поощрение победителей конкурса «Ижевск-цветущий город»»	Администрация Устиновского района	916	5	3	1110569990	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1			Администрация Индустриального района	917					11 570,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00
11	1	362340	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Индустриального района	917	5	3	1110362340	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362310	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Индустриального района	917	5	3	1110362310	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	362330	Мероприятия по благоустройству территорий городского округа	Администрация Индустриального района	917	5	3	1110362330	240	11 570,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00	10 070,00
11	1	569990	Основное мероприятие «Поощрение победителей конкурса «Ижевск-цветущий город»»	Администрация Индустриального района	917	5	3	1110569990	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1	S8810	Реализация проектов в рамках инициативного бюджетирования	Администрация Индустриального района	917	5	3	11103S8810	244						

11	2		«Организация транспортного обслуживания населения»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	2	162560	Организация конкурсов на маршруты регулярных перевозок	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	8	1120162560	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	2	162570	Оптимизация маршрутной сети города	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	8	1120162570	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	2	01S8100	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки (проезд по социальным проездным	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	8	11201S8100	811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			билетам)												
11	2	01S8350	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам в целях возмещения расходов, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта отдельным категориям граждан, имеющим право на получение мер социальной поддержки (проезд по социальным проездным	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	8	11201S8350	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			билетам)												
11	3		«Развитие дорожного хозяйства»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					781 933,00	632 000,00	632 000,00	632 000,00	632 000,00	632 000,00
11	3	262510	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	1130262 510	240	780 000,00	630 035,00	630 035,00	630 035,00	630 035,00	630 035,00
		830													
		260230			861	4	9	1130260 230	850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									830						
									240						
11	3	262511	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кредиторская задолженность)	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	1130262 512	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	3	162500	Капитальный ремонт, строительство и модернизация и автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	1130162 500	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		410													
		240													
		253900			861	4	9	1130253 900	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		104650			861	4	9	1130104 650	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									410						

11	3	162501	Капитальный ремонт, строительство и модернизация и автомобильных дорог общего пользования местного значения (кредиторская задолженность)	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	1130162501	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									410						
11	3	02S4650	Комплексное развитие транспортной системы Ижевской городской агломерации (софинансирование)	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	11301S4650	244,243	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
									414						
11	3	02S6300	Комплексное развитие транспортной системы Ижевской городской агломерации (софинансирование)	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	11302S6300	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11	3	02L3900	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ижевской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	11302L3901	244	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
11	3	R153930	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Управление благоустройства и охраны ОС	861	4	9	113R153930	244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11	3	262390	Проектирование строительства, ремонта в сфере использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, благоустройства и озеленения территории городского округа, похоронного дела, ритуальных услуг, содержания мест захоронения	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	4	9	1130262390	611	906,00	938,00	938,00	938,00	938,00	938,00
11	4		«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



11	4		Реализация инвестиционного проекта «Модернизация электрооборудования городского электротранспорта МУП "ИжГорЭлектроТранс" г. Ижевска»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	4		Модернизация системы наружного освещения с учетом ее энергоэффективности	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	5		«Создание условий для реализации муниципальной программы»	Всего						170 848,00	177 149,00	166 995,00	166 995,00	166 995,00	166 995,00
				Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861					74 897,00	77 624,00	67 470,00	67 470,00	67 470,00	67 470,00
11	5	160030	Реализация установленных полномочий (функций) Управления благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	5	1140160 030	120	19 094,00	19 778,00	9 624,00	9 624,00	9 624,00	9 624,00
									240						
									242						
									244						
									850						

11	5	260160	Расходы на обеспечение деятельности муниципального казённого учреждения города Ижевска «Служба благоустройства и дорожного хозяйства»	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	5	5	1110260 160	110	55 803,00	57 846,00	57 846,00	57 846,00	57 846,00	57 846,00		
									240								
									830								
									850								
11	5	160030	Осуществление полномочий Администрациям и районов г. Ижевска	Администрация Ленинского района	904	1	4	1110160 030	120	19 625,00	20 356,00	20 356,00	20 356,00	20 356,00	20 356,00		
									240								
									850								
									830								
				Администрация Октябрьского района	905	1	4	1110160 030	120	20 717,00	21 488,00	21 488,00	21 488,00	21 488,00	21 488,00	21 488,00	21 488,00
									240								
									850								
									830								
				Администрация Первомайского района	915	1	4	1110160 030	120	19 613,00	20 346,00	20 346,00	20 346,00	20 346,00	20 346,00	20 346,00	20 346,00
									240								
									850								
									830								
				Администрация Устиновского района	916	1	4	1110160 030	120	17 422,00	18 069,00	18 069,00	18 069,00	18 069,00	18 069,00	18 069,00	18 069,00
									240								
									850								
									830								
				Администрация Индустриального района	917	1	4	1110160 030	120	18 574,00	19 266,00	19 266,00	19 266,00	19 266,00	19 266,00	19 266,00	19 266,00
									240								
									850								
									830								

11	5	160350	Выплата единовременного поощрения в связи с выходом на пенсию за выслугу лет в соответствии с постановлением Администрации г. Ижевска от 16.07.08г. №534	Управление благоустройства и охраны окружающей среды	861	1	13	1140160 350	120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Администрация Ленинского района	904					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Администрация Октябрьского района	905					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Администрация Первомайского района	915			1110160 350		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Администрация Устиновского района	916					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Администрация Индустриального района	917					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



